

# DAKTON

ADVANCED KARTING DATA ACQUISITION

## GUIDA RAPIDA

PER SISTEMI DAKTON XEL  
DAKTON XTRA E DAKTON XPRT

# GUIDA RAPIDA

ITALIANO

# CONTENUTI

①

## COMANDI ED INGRESSI

→ Fronte / Retro

02 - 05

## IMPOSTAZIONE STRUMENTO

→ Numero bande magnetiche del circuito

06

→ Banda magnetica alla quale si vuole iniziare il giro

07

→ Sensore collegato all'ingresso N.1 / N.2

08

→ LED allarme N.1 / N.2

09 - 10

→ Motore / Circonferenza pneumatico posteriore

11

→ Numero denti pignone / Numero denti corona

12

→ Intertempi / Reset dati memorizzati

13

## DATI VISUALIZZATI

14 - 15

## SCHERMATA DATI IN TEMPO REALE

16 - 17

## SCHERMATA DATI MEMORIZZATI

18 - 21

## ALTRI COMANDI ED INFORMAZIONI

22 - 23

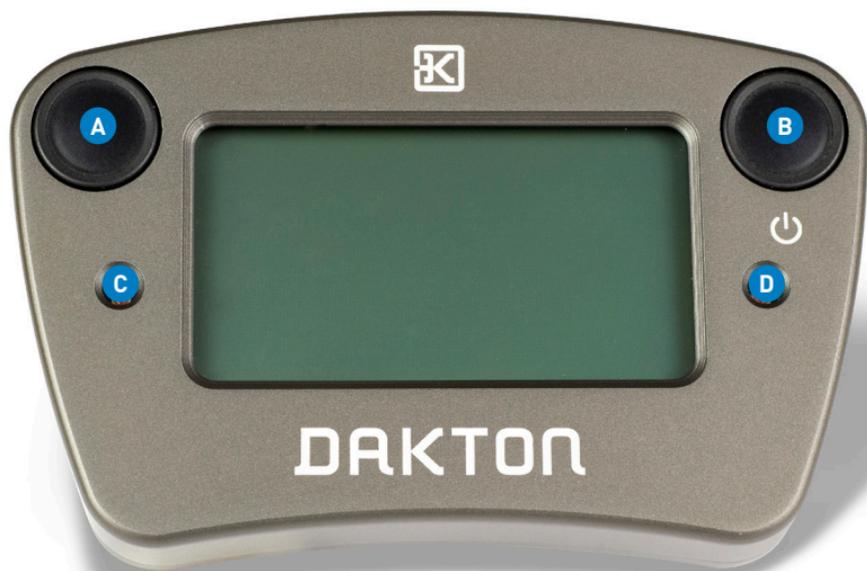
## PRIMA DI UTILIZZARE IL DAKTON

24 - 25

## RISOLUZIONE PROBLEMI

26 - 27

## ② COMANDI ED INGRESSI / FRONTE



③

<b>A</b> SCROLL	<b>C</b> LED allarme 2
<b>B</b> Tasto ON / SELECT	<b>D</b> LED allarme 1

### TASTO ON/SELECT:

- Per accendere lo strumento
- Per scorrere in avanti i dati memorizzati (tempi sul giro, tempi parziali, valori max-min)
- In set-up per selezionare la voce da modificare

### SCROLL:

- Per scorrere indietro i dati memorizzati (tempi sul giro, tempi parziali, valori max-min)
- In set-up per modificare il valore del parametro selezionato

### SCROLL + SELECT:

- Per entrare nel menu di set-up
- Per spegnere lo strumento se premuti per più di 3 secondi

#### ④ COMANDI ED INGRESSI / RETRO



⑤

- |          |                                   |          |                                                      |
|----------|-----------------------------------|----------|------------------------------------------------------|
| <b>E</b> | Ingresso 2<br>Sensore temperatura | <b>H</b> | Ingresso sensore<br>bande magnetiche<br>o infrarosso |
| <b>F</b> | Ingresso 1<br>Sensore temperatura | <b>I</b> | Ingresso $\mu$ -BOX / J-BOX<br>Carica-batteria       |
| <b>G</b> | Pick-up<br>Giri motore            | <b>L</b> | Ingresso sensore velocit                             |

## ⑥ IMPOSTAZIONE STRUMENTO

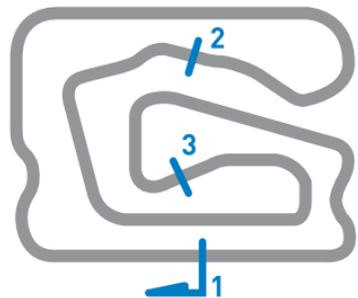
Prima di utilizzare lo strumento in pista occorre impostarne i parametri di set-up:

### NUMERO BANDE MAGNETICHE DEL CIRCUITO

*(impostare 1 se si utilizza il sistema ad infrarossi)*



In una pista a 3 bande come quella sotto seleziono il numero 3



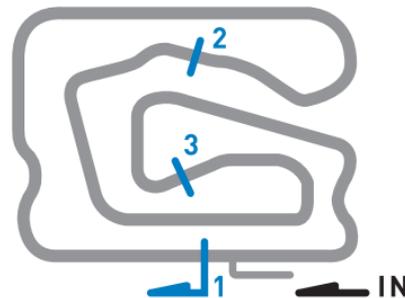
⑦

### BANDA MAGNETICA ALLA QUALE SI VUOLE INIZIARE IL GIRO

*(impostare 1 se si utilizza il sistema ad infrarossi)*



Se la banda del traguardo fosse la prima che incontro dopo l'ingresso in pista selezionerei il numero 1. Se il traguardo fosse sulla seconda banda che incontro allora selezionerei il 2.



8

**SENSORE COLLEGATO ALL'INGRESSO N.1**

OFF  
H2O  
EGT  
CHT

Nessun sensore collegato  
Sensore temperatura acqua  
Termocoppia gas di scarico  
Sensore temperatura sottocandela

**SENSORE COLLEGATO ALL'INGRESSO N.2**

OFF  
H2O  
EGT  
CHT

Nessun sensore collegato  
Sensore temperatura acqua  
Termocoppia gas di scarico  
Sensore temperatura sottocandela

9

**LED ALLARME N.1 (OFF = DISABILITATO)****AVVISO LUMINOSO GIRO VELOCE**

Selezionare  
per attivare entrambi i LED quando  
il settore o il giro risultano migliori

**LUCI CAMBIATA**

Selezionare  
ed un valore tra 120 e 200  
(12,000 - 20,000 RPM)  
per attivare entrambi i LED  
come luci di avviso cambiata

10

### LED ALLARME N.1 (OFF = DISABILITATO)



#### SET-UP ALLARME PER SENSORE IN INGRESSO 1

Tra OFF e 140° per H2O e CHT  
Tra OFF e 800° per EGT

### LED ALLARME N.2 (OFF = DISABILITATO)



#### SET-UP ALLARME PER SENSORE IN INGRESSO 2

Tra OFF e 140° per H2O o CHT  
Tra OFF e 800° per EGT

11

### MOTORE

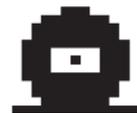


2

4

Motore a due tempi  
Motore a quattro tempi

### CIRCONFERENZA PNEUMATICO POSTERIORE (in cm)



OFF

Sensore non collegato e velocità  
non visualizzata

Max. 90 cm quando si vuole  
visualizzare velocità  
(con sensore o senza)

12

## NUMERO DENTI PIGNONE



Da 9 a 13 se si vuole derivare la velocità dai giri motore

Impostato a 0 se si vuole misurare la velocità tramite sensore

## NUMERO DENTI CORONA



Da 64 a 99 se si vuole derivare la velocità dai giri motore

Impostato a 0 se si vuole misurare la velocità tramite sensore

13

## INTERTEMPI



Rilevato alla banda con riferimento al giro piú veloce in assoluto



Rilevato alla banda con riferimento al giro piú veloce del run in corso



Rilevato di continuo con riferimento al giro piú veloce in assoluto



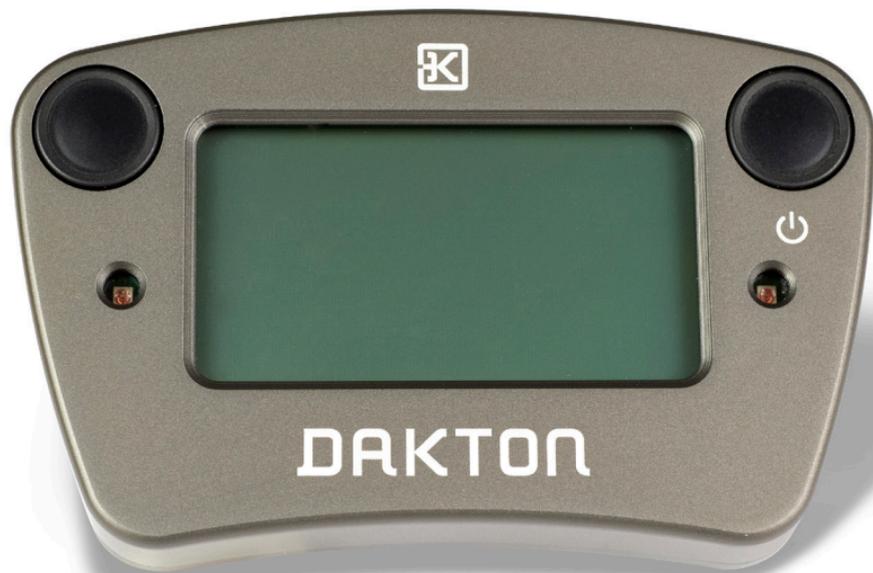
Rilevato di continuo con riferimento al giro piú veloce del run in corso

## RESET DATI MEMORIZZATI



Per cancellare tutti i tempi ed i dati memorizzati. Con essi verranno anche eliminati i riferimenti del miglior giro ed i migliori intertempi

## ⑭ DATI VISUALIZZATI



⑮

### **LO STRUMENTO VISUALIZZA DUE LIVELLI D'INFORMAZIONE:**

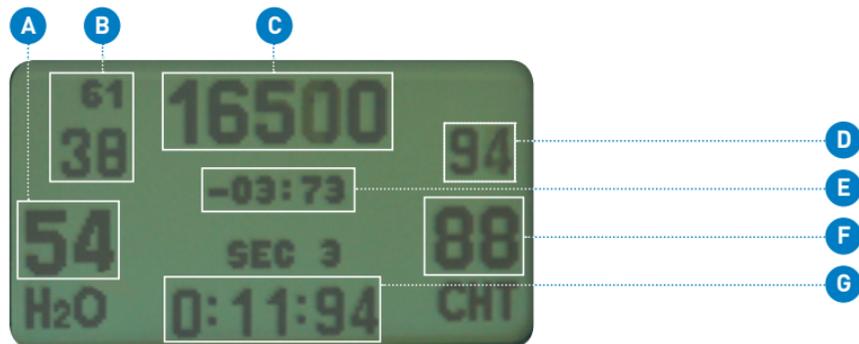
- I dati in tempo reale
- I dati memorizzati nel corso dei run

In assenza di dati memorizzati, viene visualizzato il logo DAKTON.

### **LA SCHERMATA DEI DATI IN TEMPO REALE VIENE ATTIVATA DA UNO DEI SEGUENTI EVENTI:**

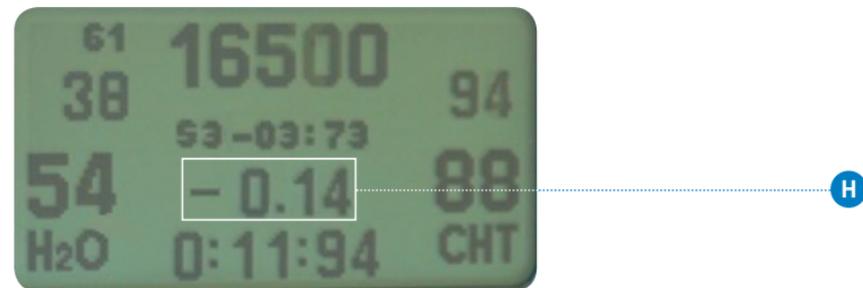
- Giri motore rilevati dal pick up RPM
- Banda magnetica o segnale infrarosso rilevato dal sensore tempi
- Movimento ruota rilevato dal sensore velocità

## 16 SCHERMATA DATI IN TEMPO REALE



- |                                                                                                                  |                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>A</b> Temperatura sensore<br>Ingresso 2                                                                       | <b>D</b> Velocità istantanea                               |
| <b>B</b> IN ALTO: velocità massima<br>fine rettilineo<br>IN BASSO: velocità minima<br>percorrenza curva seguente | <b>E</b> Differenza rispetto<br>al miglior giro/intertempo |
| <b>C</b> Giri motore                                                                                             | <b>F</b> Temperatura sensore<br>Ingresso 1                 |
|                                                                                                                  | <b>G</b> Intertempo [SEC]<br>e tempo sul giro [LAP]        |

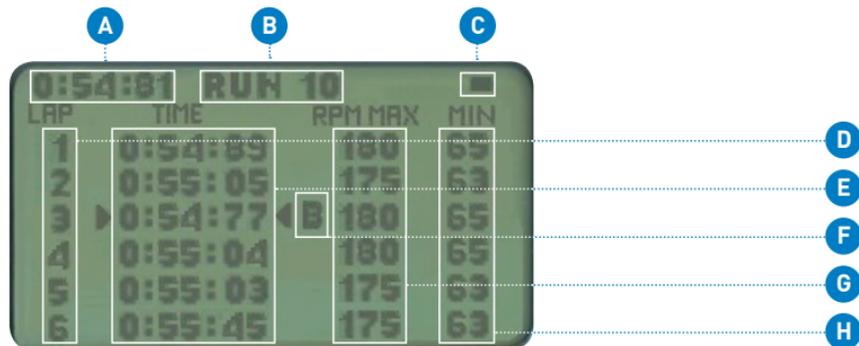
17



- |                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>H</b> In modalità roll time<br> |
| La differenza rispetto<br>al giro più veloce viene<br>aggiornata continuamente                                        |

A motore spento, dopo 3 minuti oppure premendo entrambi i pulsanti contemporaneamente, viene visualizzata la schermata dei dati memorizzati.

## 18 SCHERMATA DATI MEMORIZZATI



**A** Tempo teorico possibile  
(somma migliori intertempi)

**B** Numero RUN selezionato

**C** Stato batteria

**D** Numero giro progressivo

**E** Lista tempi sul giro

**F** Marker miglior giro:  
assoluto se segnalato con "B"  
altrimenti solo relativo  
al run selezionato

**G** Giri motore massimi  
(rpm/100)

**H** Giri motore minimi  
(rpm/100)

## 20 SCHERMATA DATI MEMORIZZATI

S1	S2	S3	T1MAX
13:73	25:03	16:13	45
13:43	25:10	16:52	43
13:57	25:10	16:10	45
13:73	24:98	16:33	45
13:85	25:08	16:10	43
13:57	25:03	16:85	43

S1	S2	S3	T2MAX
13:73	25:03	16:13	580
13:43	25:10	16:52	560
13:57	25:10	16:10	580
13:73	24:98	16:33	560
13:85	25:08	16:10	570
13:57	25:03	16:85	580

- Premendo sul pulsante **SELECT** si passa alla schermata intertempi
- Premendo nuovamente sul pulsante **SELECT** viene visualizzata la temperatura massima del sensore collegato all'ingresso 2
- Per incrementare **RUN** premere e tener premuto il tasto **SELECT**
- Per decrementare **RUN** premere e tener premuto il tasto **SCROLL**

- A** \_\_\_\_\_  
Tempo settore 1
- B** \_\_\_\_\_  
Un marker viene utilizzato per segnalare il miglior tempo di ciascun settore
- C** \_\_\_\_\_  
Tempo settore 2
- D** \_\_\_\_\_  
Tempo settore 3
- E** \_\_\_\_\_  
Temperatura massima su ingresso 1
- F** \_\_\_\_\_  
Marker miglior settore
- G** \_\_\_\_\_  
Temperatura massima su ingresso 2

## 22 ALTRI COMANDI ED INFORMAZIONI

### PER LEGGERE NUMERO DI SERIE E VERSIONI SOFTWARE:

Accendere lo strumento premendo e tenendo premuti entrambi i pulsanti. La schermata iniziale mostra in alto al centro "SN 0000XXX" dove XXX è il numero di serie. Sotto compare la versione software D1XXXX e D2XXXX. Questa schermata rimane sino a che i due pulsanti rimangono premuti.

23

### INDICAZIONE STATO BATTERIA:

A batteria carica lo strumento garantisce un'autonomia che varia da uno a più giorni dipendentemente dalla configurazione del sistema. Lo stato di carica è visualizzato in alto a destra nella schermata dei dati memorizzati e indica 3 possibili condizioni:

100%



50%



10%



Se lo stato di carica della batteria supera la soglia minima accettabile, lo strumento si spegne automaticamente.

Durante la ricarica il LED del caricabatteria è rosso.  
Diventa verde a ricarica completata.

## 24 PRIMA DI UTILIZZARE IL DAKTON

- Impostare lo strumento in base al circuito ed ai sensori utilizzati.
- Assicurarsi che i collegamenti dei sensori siano corretti e posizionare i cablaggi di collegamento in modo che siano protetti e non volanti.
- Per poter registrare dati con l'utilizzo di  $\mu$ -Box è necessario che il pick-up segnale giri motore sia collegato. In caso contrario mentre lo strumento visualizza e memorizza i suoi dati in tempo reale, nessun dato verrà registrato in  $\mu$ -Box.
- Un collegamento precario del pick-up giri motore può portare ad interruzioni ripetute della registrazione dati e quindi a dati incompleti. Si consiglia di controllare preventivamente la qualità di installazione del pick-up stesso per evitare malfunzionamenti.
- Se si utilizza un sistema con  $\mu$ -Box e j-Box è necessario configurare le connessioni relative al cavo USB ed al dispositivo bluetooth. Per questo si consiglia di fare riferimento al file PDF "Configurazione Connessioni  $\mu$ -Box e j-Box".

25

- Per le indicazioni relative all'hardware e relativa installazione di  $\mu$ -Box e j-Box si consiglia di far riferimento ai file PDF "manuale- $\mu$ -Box-dakton", "manuale-j-Box-dakton".
- La configurazione di  $\mu$ -Box e j-Box viene interamente gestita attraverso l'applicativo Dataview che fornisce un help online per ogni funzione visualizzabile cliccando con il tasto destro del mouse su ogni icona.
- In aggiunta, all'interno della directory di installazione (<c:\dakton\dataview\help>) è possibile accedere al manuale italiano in formato PDF.

## 26 RISOLUZIONE PROBLEMI

### IL DISPLAY SI SPEGNE CON MOTORE ACCESO

#### MOTIVO

- Batteria scarica
- Il pick-up segnale giri motore è posizionato male
- Il pick-up segnale giri motore è danneggiato
- Il pick-up segnale giri motore non ha filtro ferrite

#### SOLUZIONE

- Ricaricare la batteria
- Assicurarsi che il pick-up segnale giri motore sia posizionato il più possibile lontano dagli altri cavi
- Sostituire il pick-up giri motore
- Ripristinare il filtro ferrite nel pick-up

### GIRI MOTORE SEMPRE A ZERO

#### MOTIVO

- Il pick-up segnale giri motore non è accoppiato correttamente con il filo candela
- Il pick-up segnale giri motore non è collegato bene al display
- Il pick-up è rotto

#### SOLUZIONE

- Migliorare l'accoppiamento con il cavo candela
- Inserire il pick-up correttamente nei due fori del display
- Sostituire il pick-up

27

### VELOCITÀ SEMPRE A ZERO

#### MOTIVO

- Distanza eccessiva tra sensore e magnete
- Magnete non presente

#### SOLUZIONE

- Assicurarsi che la distanza tra sensore e magnete non superi i 5mm
- Assicurarsi che il magnete sia presente

### VALORE DI VELOCITÀ INCORRETTO

#### MOTIVO

- Il valore di circonferenza ruota non è corretto
- Nel caso in cui la velocità sia derivata dai giri motore allora il valore denti pinione e/o corona sono sbagliati

#### SOLUZIONE

- Verificare il valore della circonferenza ruota nel set-up
- Verificare i valori di pinione e/o corona nel set-up

### TEMPERATURA EGT INDICA "HI"

#### MOTIVO

- Sensore scollegato
- Sensore rotto
- Cavo sensore rotto

#### SOLUZIONE

- Assicurarsi che il sensore sia collegato correttamente
- Controllare il sensore con un multimetro (si devono leggere valori molto bassi in ohm)
- Controllare che il cavo del sensore non sia danneggiato

### TEMPERATURA H2O INDICA "HI"

#### MOTIVO

- Sensore scollegato
- Sensore rotto
- Cavo sensore rotto

#### SOLUZIONE

- Assicurarsi che il sensore sia collegato correttamente
- Controllare il sensore con un multimetro (si devono leggere valori di 10Kohm a 25°C)
- Controllare che il cavo del sensore non sia in corto circuito

### TEMPERATURA EGT INDICA "LO"

#### MOTIVO

- La temperatura scarico è inferiore a 200°C
- Sensore o cavo in corto circuito
- Set-up sensore sbagliato

#### SOLUZIONE

- Attendere che la temperatura aumenti oltre i 200°C
- Assicurarsi che il sensore sia collegato correttamente
- Controllare che il cavo non sia interrotto
- Controllare il settaggio del sensore nel set-up

### TEMPERATURA H2O INDICA "LO"

#### MOTIVO

- Sensore scollegato
- Temperatura acqua inferiore a 20°C
- Sensore o cavo in corto-circuito

#### SOLUZIONE

- Assicurarsi che il sensore sia collegato correttamente
- Attendere che la temperatura aumenti oltre i 20°C
- Controllare che il sensore o il cavo non siano in corto-circuito

## IL TEMPO SUL GIRO NON VIENE VISUALIZZATO

### MOTIVO

- Il numero di bande selezionato è incorretto
- Il sensore tempi non è collegato correttamente
- Il sensore tempi non è posizionato correttamente
- Il sensore tempi è vicino ad un componente magnetizzato

### SOLUZIONE

- Controllare il numero di bande magnetiche in set-up
- Controllare la connessione del sensore con il display
- Controllare la posizione del sensore e il suo orientamento
- Assicurarsi che il sensore sia distante da sorgenti di campo magnetico come bulloni magnetizzati

## ROLLING TIME INCORRETTO

### MOTIVO

- Il sensore di velocità non è collegato o fornisce valori errati
- Il valore della circonferenza ruota non è corretto

### SOLUZIONE

- Assicurarsi che il sensore di velocità sia collegato
- Controllare il valore del diametro ruota in set-up

## μBOX NON REGISTRA DATI

### MOTIVO

- Il pick up motore non fornisce segnale al display
- μBOX è stata collegata al display quando il display stesso era già acceso

### SOLUZIONE

- Controllare il pick-up giri motore
- Spegner il display, collegare la μBOX e accendere il display nuovamente

## IMPOSSIBILE CONNETTERSI ALLA JBOX

### MOTIVO

- JBOX non collegata al display
- Il display è acceso
- L'interruttore dell'adattatore USB non è su "JBOX"

### SOLUZIONE

- Assicurarsi che il cavo JBOX sia collegato al display
- Assicurarsi che il display sia spento
- L'interruttore dell'adattatore USB deve essere posizionato su "JBOX"

# QUICK GUIDE

ENGLISH

PER MAGGIORI DETTAGLI SI CONSIGLIA DI LEGGERE  
LA DOCUMENTAZIONE AGGIUNTIVA INCLUSA NEL KIT  
E SCARICABILE DAL SITO [WWW.DAKTON.COM](http://WWW.DAKTON.COM)

# CONTENTS

①

## INPUTS

→ Front / Back 02 - 05

## DISPLAY SET-UP

→ Magnetic strip number on circuit 06

→ Start of lap magnetic strips 07

→ Input N.1 / N.2 sensors 08

→ N.1 / N.2 LED alarms 09 - 10

→ Engine / Rear tyre circumference 11

→ Pinion teeth number / Crown wheel teeth number 12

→ Partial time / Reset stored data 13

DISPLAYED DATA 14 - 15

REAL TIME DATA DISPLAY LAYOUT 16 - 17

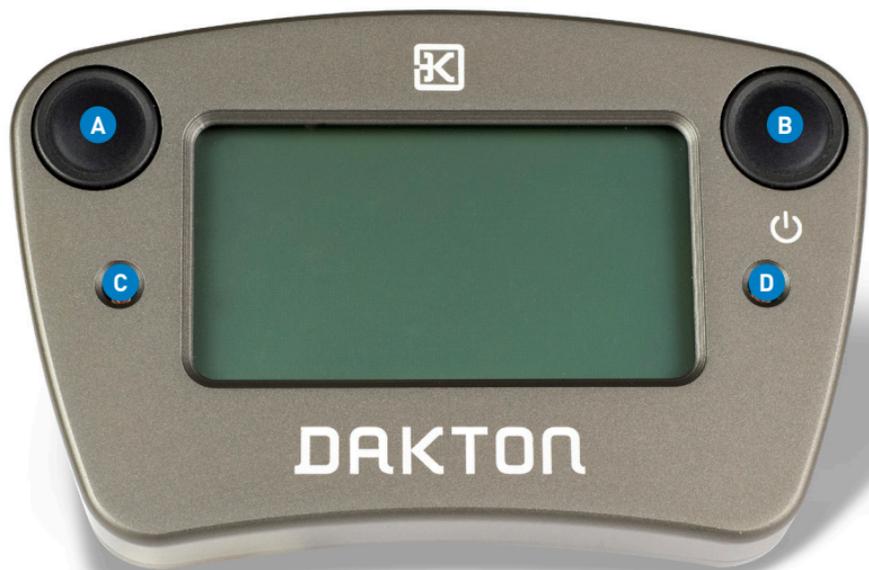
STORED DATA DISPLAY LAYOUT 18 - 21

ADDITIONAL INFORMATION 22 - 23

BEFORE USING DAKTON 24 - 25

TROUBLESHOOTING 26 - 31

## ② INPUTS / FRONT



③

**A** SCROLL

**C** Alarm LED 2

**B** ON / OFF / SELECT

**D** Alarm LED 1

### **ON / OFF / SELECT:**

- To switch display on
- To scroll stored data forward (lap times, sector times, max-min values)
- Within set-up to select the item to modify

### **SCROLL:**

- To scroll stored data backwards (lap times, sector times, max-min values)
- Within set-up to select the item to modify

### **SCROLL + SELECT:**

- To access set-up
- To switch display off by pressing buttons for more than 3 seconds

#### ④ INPUTS / BACK



#### ⑤

- |          |                               |          |                                                |
|----------|-------------------------------|----------|------------------------------------------------|
| <b>E</b> | Temperature sensor<br>Input 2 | <b>H</b> | Magnetic strips<br>or infrared<br>sensor input |
| <b>F</b> | Temperature sensor<br>Input 1 | <b>I</b> | $\mu$ -BOX / J-BOX<br>charger input            |
| <b>G</b> | Pick-up<br>engine revs        | <b>L</b> | Speed sensor input                             |

## ⑥ DISPLAY SET-UP

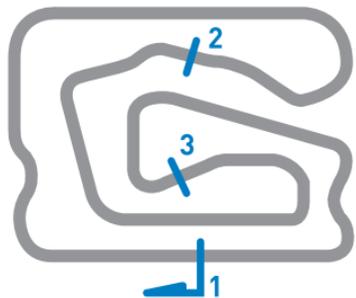
Before going on the track it's necessary to set up the following:

### MAGNETIC STRIP NUMBER ON CIRCUIT

*(set to 1 with infrared beacon system)*



In this example the track has 3 strips so I will need to set the magnetic strip number to 3.



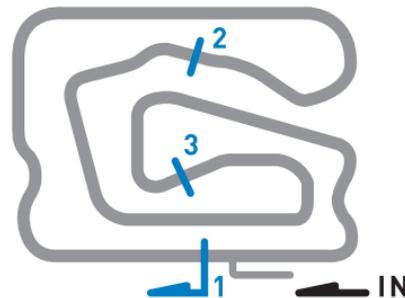
⑦

### START OF LAP MAGNETIC STRIPS

*(set to 1 with infrared beacon system)*



If the first strip you cross entering the track is also the finish line strip, then you need to select 1. If the finish line is the second strip you cross after entering the track then you need to select 2.



8

### INPUT N.1 SENSOR



OFF  
H2O  
EGT  
CHT

No sensor connected  
Water temperature sensor  
Exhaust temperature thermocouple  
Underspark temperature sensor

### INPUT N.2 SENSOR



OFF  
H2O  
EGT  
CHT

No sensor connected  
Water temperature sensor  
Exhaust temperature thermocouple  
Underspark temperature sensor

9

### N.1 LED ALARM (OFF = DISABLED)



#### BEST LAP TIME LIGHTS



Select  
to drive both LED with best sector  
or best lap time event

#### LUCI CAMBIATA



Select  
and value from 120 and 200  
(12,000 - 20,000 RPM)  
to drive both LED as shift lights

10

### N.1 LED ALARM (OFF = DISABLED)



#### ALARM VALUE FOR INPUT 1 SENSOR

Between OFF and 140° (248° F)  
for H2O or CHT  
Between OFF and 800° (1472° F)  
for EGT

### N.2 LED ALARM (OFF = DISABLED)



#### ALARM VALUE FOR INPUT 2 SENSOR

Between OFF and 140° (248° F)  
for H2O or CHT  
Between OFF and 800° (1472° F)  
for EGT

11

### ENGINE



2  
4

Two-strokes engine  
Four-strokes engine

### REAR TYRE CIRCUMFERENCE (units are in cm)



OFF

Sensor not connected, speed  
value will not be displayed

Max. 90 cm speed value  
will be displayed  
(with or without speed sensor)

12

## PINION TEETH NUMBER



Set from **9** to **13** if speed has to be derived from engine speed (speed sensor not fitted)

If set to **0** vehicle speed can only be measured through wheel speed sensor

## CROWN WHEEL TEETH NUMBER



Set from **64** to **99** if speed has to be derived from engine speed (speed sensor not fitted)

If set to **0** vehicle speed can only be measured through wheel speed sensor

13

## PARTIAL TIME



Detected when crossing strips and referenced to absolute best lap



Detected when crossing strips and referenced to best lap of run in progress



Calculated continuously and referenced to absolute best lap



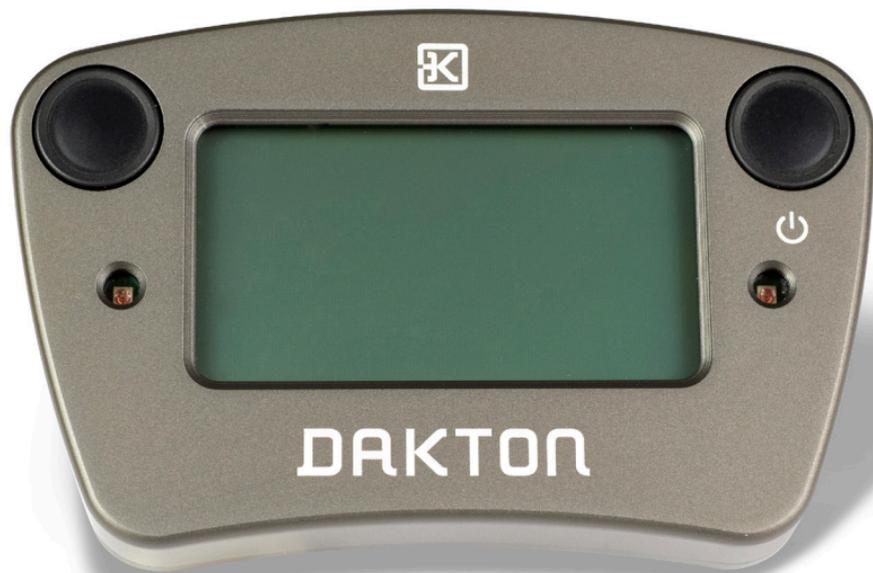
Calculated continuously and referenced to best lap of run in progress

## RESET STORED DATA



Select to cancel all stored lap and sector times, including max / min sensors values.

## ⑭ DISPLAYED DATA



⑮

### **DAKTON DISPLAYS TWO TYPES OF INFORMATION:**

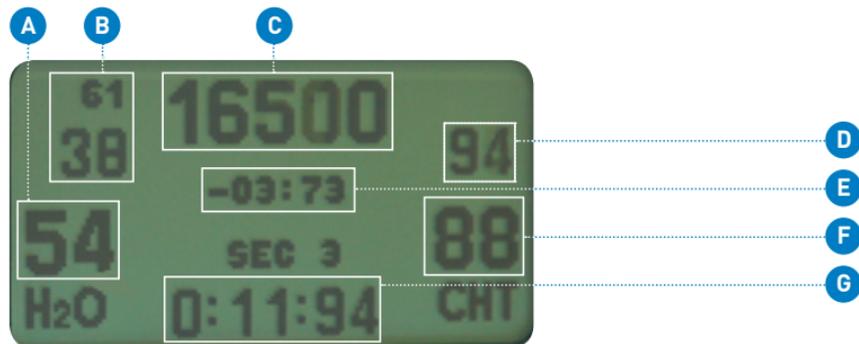
- Real time data
- Data stored during runs

In the absence of stored data DAKTON logo will be displayed.

### **ONE OF THE FOLLOWING EVENTS WILL TRIGGER REAL TIME DATA ON DISPLAY:**

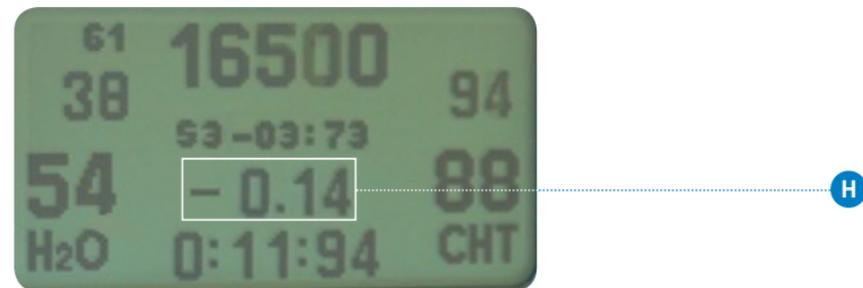
- Engine ignition signal detected by RPM pick-up wire
- Magnetic strip or infrared beacon detected by lap time sensor
- Wheel movement detected by speed sensor

## ⑩ REAL TIME DATA DISPLAY LAYOUT



- |                                                                                              |                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>A</b> _____<br>Temperature<br>Input 2                                                     | <b>D</b> _____<br>Vehicle speed                                    |
| <b>B</b> _____<br>TOP: end of straight<br>max. speed<br>BOTTOM: corner exit<br>minimum speed | <b>E</b> _____<br>Time difference compared<br>to best lap / sector |
| <b>C</b> _____<br>Engine speed                                                               | <b>F</b> _____<br>Temperature<br>Input 1                           |
|                                                                                              | <b>G</b> _____<br>Partial time [SEC]<br>or lap time [LAP]          |

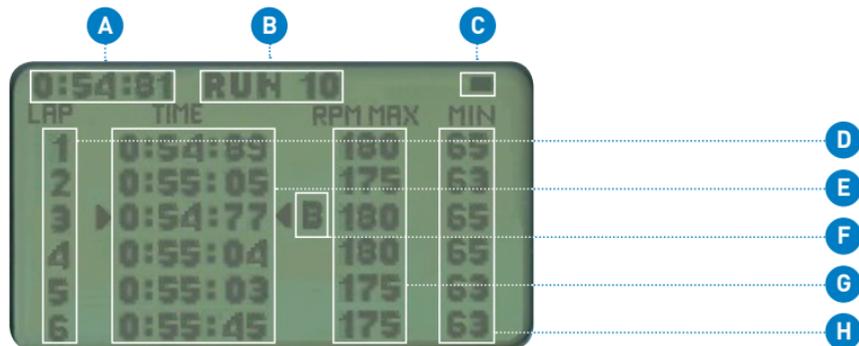
⑪



- H** \_\_\_\_\_  
While rolling time is selected  
  
the difference from  
the best lap will be  
continuously updated

Three minutes after engine is switched off, or by pushing both buttons together, the stored data layout will be displayed.

## 18 STORED DATA DISPLAY LAYOUT



**A** Theoretical lap time  
[sum of each best sector times]

**B** Selected RUN number

**C** Battery status

**D** Lap number

**E** Lap times list

**F** Best lap marker:  
marked with "B" if best  
absolute, otherwise just  
best of selected run

**G** Max. engine speed  
[rpm/100]

**H** Min. engine speed  
[rpm/100]

## 20 STORED DATA DISPLAY LAYOUT

RUN 10			
S1	S2	S3	T1MAX
13:73	25:03	16:13	45
13:43	25:10	16:52	43
13:57	25:10	16:10	45
13:73	24:98	16:33	45
13:85	25:08	16:10	43
13:57	25:03	16:85	43

RUN 10			
S1	S2	S3	T2MAX
13:73	25:03	16:13	580
13:43	25:10	16:52	560
13:57	25:10	16:10	580
13:73	24:98	16:33	560
13:85	25:08	16:10	570
13:57	25:03	16:85	580

- By pushing the **SELECT** button, a partial times list will be displayed
- By pushing the **SELECT** button again, Input 2 maximum temperature will be displayed instead
- To increase the **RUN** number press and hold the **SELECT** button
- To decrease the **RUN** number press and hold the **SCROLL** button

- |          |                                                         |          |                             |
|----------|---------------------------------------------------------|----------|-----------------------------|
| <b>A</b> | Sector time 1                                           | <b>E</b> | Input 1<br>Max. temperature |
| <b>B</b> | Best lap of each sector is clearly marked with an arrow | <b>F</b> | Best sector marker          |
| <b>C</b> | Sector time 2                                           | <b>G</b> | Input 1<br>Max. temperature |
| <b>D</b> | Sector time 3                                           |          |                             |

## 22 ADDITIONAL INFORMATION

### TO READ SOFTWARE VERSION AND SERIAL NUMBER:

Switch on the device by pressing and holding both buttons. Upon start-up, the LCD will display in the top centre the serial number "SN XXXXX". Below it it will show software versions D1XXXX and D2XXXX. This information will be available as long as both buttons are kept pressed.

23

### BATTERY STATUS INDICATOR:

A charged battery allows you to power the system for one or more days, depending on its configuration. Battery charge status is displayed on the right top corner of the screen and shows three possible charge levels:

100%



50%



10%



DAKTON will automatically switch off if the battery charge falls below the minimum acceptable level.

While charging, the LED of the charger will appear red.  
It will turn to green once the charging is completed.

## 24 BEFORE USING DAKTON

- Set up display according to circuit sectors and sensors fitted.
- Make sure sensors are correctly connected and relative looms properly routed. To avoid damage, wires should never be left floating.
- In order to record data through  $\mu$ -Box, engine speed pick-up wire has to be coupled with spark plug cable. In the absence of an engine speed signal, data will not be logged into  $\mu$ -Box. However display will continue functioning without showing engine speed values.
- A bad or insufficient coupling of engine speed pick-up wire with spark plug cable can cause invalid or incomplete data logging. It is therefore strongly recommended to check the quality of the engine speed pick-up wire and its installation carefully.
- If your system includes a  $\mu$ -Box and j-Box it is necessary to configure a USB cable connection, as well as a Bluetooth one. To do this, please refer to pdf file "Configuring  $\mu$ -Box and j-Box connections."

## 25

- For any information about  $\mu$ -Box j-Box hardware and installation we suggest you refer to related user manual pdf files " $\mu$ -box-dakton-manual" and "J-box-dakton-manual".
- $\mu$ -Box and j-Box configuration is entirely managed through a Dataview application. It provides users with "online" help for each function and feature. This can be displayed by 'right-clicking' with the mouse on each icon.
- Additionally, the user can find the Dataview manual in a pdf format within the installation directory ([c:\dakton\dataview\help](#)).

## 26 TROUBLESHOOTING

### DISPLAY SWITCHES OFF WHILE ENGINE RUNNING

#### REASON

- Battery is low
- Engine speed pick-up wire incorrectly positioned
- Engine speed pick-up wire is damaged
- Engine speed pick-up wire is missing ferrite filter

#### SOLUTION

- Recharge the battery
- Make sure pick-up wire is routed as far as possible from other cables
- Replace pick up wire with a new one
- Make sure ferrite filter is in place in pick-up wire

### ENGINE SPEED ALWAYS ON ZERO

#### REASON

- Pick-up wire not properly coupled with spark plug cable
- Pick-up wire not properly plugged into display socket
- Pick-up wire broken

#### SOLUTION

- Improve wire coupling with spark plug cable
- Insert pick-up wire correctly in display socket
- Replace pick-up wire

27

### VEHICLE SPEED ALWAYS ON ZERO

#### REASON

- Distance between magnet and sensor incorrect
- Missing magnet

#### SOLUTION

- Make sure distance between magnet and sensor is not greater than 5mm
- Make sure sensor magnet is present

### VEHICLE SPEED INCORRECT

#### REASON

- Wheel circumference number incorrect
- Should the vehicle speed be derived from engine speed, the pinion and/or crownwheel tooth number could be incorrect

#### SOLUTION

- Check wheel circumference value in set-up
- Check pinion and/or crownwheel tooth number in set-up

### EGT TEMPERATURE INDICATES "HI"

#### REASON

- Sensor disconnected
- Sensor failed
- Cable failed

#### SOLUTION

- Make sure sensor is properly connected
- Check sensor with ohmmeter (should show very low ohm)
- Check cable against damages

### H2O TEMPERATURE INDICATES "HI"

#### REASON

- Sensor disconnected
- Sensor failed
- Cable failed

#### SOLUTION

- Make sure sensor is properly connected
- Check sensor with ohmmeter (should show 10Kohm at 25°C)
- Check that cable hasn't short-circuited

### EGT TEMPERATURE INDICATES "LO"

#### REASON

- Exhaust temperature below 200°C
- Sensor or cable in short-circuit
- Incorrect sensor set-up

#### SOLUTION

- Wait for temperature to rise
- Make sure sensor is properly connected
- Check if cable is against open circuit
- Check sensor setting in set-up

### H2O TEMPERATURE INDICATES "LO"

#### REASON

- Sensor disconnected
- Water temperature below 20°C
- Sensor or cable in short-circuit

#### SOLUTION

- Make sure sensor is properly connected
- Wait for temperature to rise above 20°C
- Check that sensor or cable aren't in short-circuit

### MISSING LAP TIME

#### REASON

- Magnetic Strip number incorrect in set-up
- Lap time sensor not properly connected
- Lap time sensor incorrectly positioned
- Lap time sensor close to magnetic field source

#### SOLUTION

- Check magnetic strip number in set-up
- Check lap time sensor connection to display
- Check lap time sensor position and orientation
- Make sure lap time sensor is far from magnetized parts or bolts

### ROLLING TIME INCORRECT

#### REASON

- Speed sensor not plugged in or displaying incorrect values
- Wheel circumference value incorrect in set-up

#### SOLUTION

- Make sure speed sensor is correctly plugged in
- Check wheel circumference values in set-up

### μBOX DOES NOT LOG DATA

#### REASON

- Engine speed pick-up wire not providing signal to display
- μBOX was connected to display while display was already switched on

#### SOLUTION

- Check engine speed pick-up wire
- Switch display off, connect μBOX and switch display on again

### CANNOT CONNECT TO JBOX

#### REASON

- JBOX not plugged to display
- Display is switched on
- USB cable adaptor switch not set to JBOX

#### SOLUTION

- Make sure JBOX cable is plugged into display socket
- Make sure display is switched off
- USB cable adaptor switch must be set to "JBOX"

FOR MORE DETAILS PLEASE READ THE ADDITIONAL  
DIGITAL INFORMATION INCLUDED IN YOUR KIT  
AND DOWNLOADABLE ON [WWW.DAKTON.COM](http://WWW.DAKTON.COM)



[WWW.DAKTON.COM](http://WWW.DAKTON.COM)